



INFORMACION EXCLUSIVA
DESDE AMSTERDAM

PRIMER ANIVERSARIO



Con asistencia de los medios informativos más importantes de Europa, ha tenido lugar en Amsterdam, sede de la firma Iveco, una conferencia de prensa de Umberto Agnelli, presidente de dicha entidad.

Ha sido francamente interesante y en ella se ha hecho balance del año que ha finalizado, así como la política que se seguirá en el futuro. La conferencia estuvo animada y colaboraron periodistas de prácticamente toda la Europa Libre.

Un poco de historia

El primer año de actividad de Iveco termina de una forma positiva. La integración de las diferentes marcas que forman parte de la Sociedad se ha consolidado a través de los primeros resultados concretos sobre el plan de estudios y de producción.

Por tanto la cifra de negocios global ha aumentado más que las marcas de los países menos afectados por la situación económica adversa y ha registrado un crecimiento apreciable de la producción. Como se sabe, Iveco ha imprimido a su actividad una cobertura mundial. Los acuerdos existentes con la Unión Soviética, Argelia, Corea y otros países han sido aún más perfeccionados. Un importante acuerdo ha sido terminado con el gobierno de Nigeria para la construcción de una fábrica que a partir de 1978 producirá unos 6.000 camiones y autobuses así como también unos 3.000 tractores Fiat por año. Otros acuer-

dos de colaboración están en curso de iniciación con ciertos países de Africa, América Latina, Asia y Medio Oriente.

Por entonces el proceso de integración de la producción ha comenzado sobre la base de una política de gama común. Los primeros vehículos conocidos en el cuadro de Iveco con chasis y cabinas construidas en Italia y motores refrigerados por aire ha permitido a Magirus Deutz alargar su gama a los vehículos ligeros.

Otras novedades en los sectores de alto contenido tecnológico, han sido los vehículos pesados, para trabajos en carreteras y todo terreno, donde todavía las transmisiones hidromecánicas han completado la gama de cada marca.

Un primer paso ha sido cumplido en el proceso de integración de la red de asistencia montada en Francia, Alemania e Italia y un cierto número de filiales para asegurar la reciprocidad del servicio post-venta a los transportistas internacionales. Este proceso será llevado a término en los próximos meses,

quedando entendido que cada red comercial conserva su propia autonomía. En efecto la pluralidad de red de distribución representa no solamente una apreciable posibilidad de diversificación de la personalidad del producto, sino también un medio capital e irremplazable para la percepción de la sensibilidad y de las exigencias del mercado.

En 1975 la producción Iveco de vehículos con un peso total cargado superior a las 3,5 tn, ha sido de 100.000 unidades con 6.000 autobuses.

La cifra de negocio global ha sido de 2,5 millones de dólares USA. En la Europa de los nueve, la parte de Iveco representa un cuarto del mercado.

Estos primeros resultados adquiridos en condiciones de mercado particularmente difíciles y con una estructura operacional todavía en fase de establecimiento, refleja el engranaje de Iveco de un sector clave de la economía como es el transporte por carretera.

Iveco: Estructuración, objetivos y dimensiones

Iveco fue constituido el primero de enero de 1975. Su sede social está en Amsterdam.

Como ya se ha precisado, a través de Iveco, Fiat y Klockner-Humboldt-Deutz han formado una sociedad para la coordinación y la gestión en común de todas las actividades y procedimientos desarrollados en el sector de los vehículos industriales y de transporte en común de las marcas Fiat, OM, y Lancia en Italia, Unic en Francia y Magirus Deutz en Alemania.

Su presidente es Umberto Agnelli; vicepresidente Jörg Henle; vicepresidente y administrador delegado Bruno Beccaria.

Iveco es una empresa europea en la cual se funden las tradiciones y las características de cada una de las marcas nacionales. Su objetivo es crear entidad operacional a nivel internacional como medida de afrontar con el máximo de potencialidad los desarrollos del sector de vehículos industriales desde la investigación de la política de gama a la organización de producción y comercialización.

Iveco se place a nivel internacional de tener los grupos más importantes para la producción de vehículos industriales. Tiene 16 fábricas, 50.000 empleados y una gama de producción de 200 modelos base desde un peso total de 3,5 tn. hasta los pesos máximos permitidos por las legislaciones en vigor de los diferentes países.

La red comercial y de post-venta se compone de 3.000 puntos.

FIAT VEICOLI INDUSTRIALI

En Italia como en los principales países europeos, 1975 se ha caracterizado por una recesión que ha tocado en particular todos los sectores de los que depende principalmente la demanda de vehículos industriales.

En tal tesitura, Fiat Veicoli Industriali ha tenido que atenuar lo más posible los efectos de crisis del mercado garantizando el empleo de todas sus fábricas.

En particular, la continuidad de una política dinámica de investigación ha permitido reforzar aún más la potencialidad de la marca con el modelo 170-190. El primero de fila de los pesos pesados Fiat, Om y Unic para el transporte a larga distancia, ha entrado en producción; la gama de medio tonelaje ha sido alargada con los modelos 130/20 y 150/20; la producción de una nueva transmisión hidromecánica ha sido puesta en marcha, transmisión adoptada al instante sobre el modelo 300 para carretera y cantera.

El volumen de la producción ha sido enriquecido por tres camiones ligeros de tracción total de la serie 4 x 4 producidos por Lancia Veicoli Speciali, por Fiat, OM y Unic.

Pero todavía es preciso esperar la puesta en marcha de la construcción, en la fábrica de Grottaminarda para la producción a partir de 1978, de 1.000 autobuses por año así como la entrada en función en Turín de un nuevo centro de experimentación ultramoderno.

En 1975, la producción de vehículos Fiat y OM con peso total rodante superior a 3,5 tn., ha sido de 6.500 unidades y la cifra de negocios de 1,4 millones de dólares USA.

Las ventas Fiat OM en Italia han seguido la evolución negativa del mercado. Las ventas al extranjero se han mantenido sobre los mismos niveles absolutos.

UNIC

En Francia, igualmente, la fuerte depresión de la economía nacional ha incidido gravemente en el sector de los vehículos industriales. Así, Unic ha malogrado la instalación del desarrollo de sus instalaciones de una parte en modernizar la fábrica de Bourbon-Lancy (que ha producido entre otros el nuevo motor Diesel de seis cilindros de 200 CV para los vehículos 130/20 y 150/20), y de otra parte en completar la fábrica de Trappes que será acabada próximamente.

Sobre el plan industrial, tres nuevos vehículos han entrado en producción, los 130/20 y 150/20 (que enriquecen la gama Fiat, OM y Unic) y el 190 en sus



Un ejemplo de hasta dónde llega la tecnología del componente alemán del grupo. Se trata de un camión tractor con suspensión neumática y de doble eje directriz. Va equipado con motor de 305 CV refrigerado, como es norma de la casa, por aire.



Este es el Fiat todo terreno del cual nuestros lectores tienen noticia ya que estuvimos en su presentación en Italia el pasado año. Concretamente en nuestro número 61 de noviembre de 1975, dimos una reseña sobre la interesantísima nueva serie 65-75 y 90 PC 4 x 4.

diferentes versiones y personalizaciones para el mercado francés.

En 1975 Unic ha producido 14.000 vehículos con un peso total superior a las 6 tn., o sea un tercio más que en 1974. En este sector la producción Unic representa el 20 por 100 de toda la producción francesa.

En el curso del mismo período la cifra de negocios ha sido superior a los 300 millones de dólares USA, y el número de vehículos exportados ha sido de 8.600 unidades o sea 102 por 100 más que en 1974.

Sobre el mercado francés, los vehículos Fiat, OM y Unic de un peso total rodando superior a las 6 tn., han conservado con una penetración de más del 17 por 100, una parte de mercado que tiene un gran interés.

MAGIRUS DEUTZ

En 1975 Magirus Deutz ha dado a su actividad un fuerte impulso que se ha manifestado sobre todo por un importante

reforzamiento de su presencia en los mercados de exportación.

La cifra de negocios, que por primera vez en 1974 había pasado al millar de marcos (DM), ha sido de unos 700 millones de dólares USA con un aumento del 75 por 100. Sobre los 18.450 vehículos producidos (unos 5.000 más que en 1974), la parte absorbida para la exportación ha sido del 65 por 100 con un crecimiento del 372 por 100). Magirus Deutz vuelve a ocupar así en la República Federal Alemana el segundo lugar tanto como constructor como exportador de vehículos industriales. La parte de exportación total de vehículos industriales ha sido en 1975 del 14,9 por 100 contra el 9,2 por 100 del año anterior.

En 1975 la producción Magirus Deutz fue como sigue: 19.500 vehículos industriales (+37 por 100), 2.050 autobuses (+43,3 por 100) y 500 vehículos anti-incendios (+25 por 100) para un total de 18.450 vehículos (+36,6 por 100). Sobre el mercado alemán, Magirus Deutz ha conservado una parte con

muy poca variación del mercado en el sector de 6 tn en peso total rodante, o sea un 12 por 100.

Sobre el plan comercial hay que poner de manifiesto que Magirus Deutz, conocido sobre todo a través de sus vehículos de gran tonelaje, tiene en curso la extensión de su gama con el transporte ligero. Los nuevos vehículos, de un peso total rodante comprendido entre 5,2 y 7,4 tn., son los primeros en ser producidos por Iveco: Chasis y cabina vienen de OM en Brescia y el motor es de Deutz refrigerado por aire.

La fuente política de investigación establecida por las cinco fabricaciones anuales debe permitir a Magirus Deutz pasar este año de los dos millones de marcos (DM) de cifra de negocios y de una producción de 20.000 vehículos.



CBI
CAVE BILBAO
LOGIS

GRUPO DE EMPRESAS
VICTORIA
Construyendo para ti

Turbo

IVECO

1000 BVW

GRUPO DE EMPRESAS
VICTORIA
Construyendo para ti

C/ Olivella, 7-13 - BENCARLO

TUCAMANI



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



M. TEMON

Tfno. 619 056694

IVECO

TARA 11.440KG
PM A. 25.000KG

0543 BBP

pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



HORMIGON

TIPICAS
Cami

T.A.S
AGRO S. Coop.

CEMEX
HORMIGON

MEX

RIBEI

Tfno: 44 53 83
ZARAGOZA

IVECO

Z74-16 AT SP

pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



MADIN

MADIN



IVECO

6744 BZV



pegasoesmicamion.com

4365FRJ



pegasoesmicamion.com



1595 FPH - SP

pegasoescamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



ARBIOL

IVECO

TRAKKER

350

TRANS-ARBIOL DOMINGO EL
ZARRAGOZA

2750 FCN

pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



MOVITRANS

IVECO

CURSOR

MOVITRANS

MECAFASA

607 368 527

SERVEI DE

GRUA

5291 BLV SP

pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



Ceinsa

Ceinsa



EuroTrakker

IVECO

Ceinsa

Z-0679-BK

www.pegasoesmicamion.com



ver
EL SECRETO DEL PIRINEO

IVECO

Girón

STRALIS

300

Transportes
Giron Palencia, S.L.
TEL. 472 898 822
P.O. Box 1000

4572 FRH SP

pegasoesmicamion.com



THERMO KING

EURO SOL IVECO CARGO S.A.

STRALIS

4253 DSF

pegasoesmicamion.com

HOCENSA

Nº HOCENSA 98

EuroTrakker
CURSOR

IVECO

HOCENSA
GUADALAJARA
Tno. 949 200059

2636-BYV

GU

www.pedagogiccamion.com





Nº HOCENSA 100

HOCENSA
GUADALAJARA
Tno. 949.200059

IVECO

CURSOR

4484 CFN

www.pegasoesmicar.com



pegasosmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com

190 PT 26

pegasoesmicamion.com



Hypor

IVECO

C.Arcas
Telo 074 2415 7
900 536171

HU-5888-L SP

pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



www.pegasoesmicamion.com



EUROPEX

IVECO

STRALIS

3972 CTK SP

EUROPEX SEGURIDAD

pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com



pegasoesmicamion.com